



VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE  
A DOPPIO EFFETTO

DOUBLE PILOT  
OPERATED CHECK VALVES

1



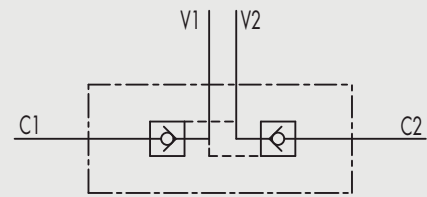
# 1.1 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO

TIPO/TYPE  
VBPDE

## 1.1 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato.

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel.

**Internal parts:** hardened and ground steel.

**Seals:** BUNA N standard

**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS:

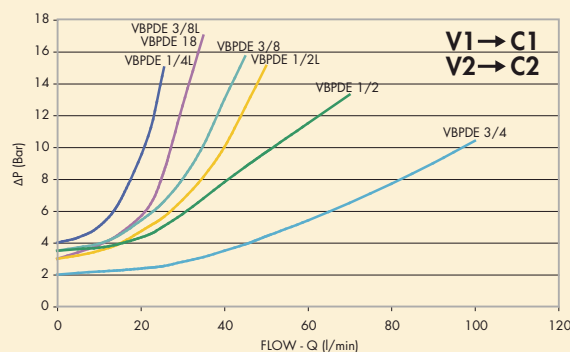
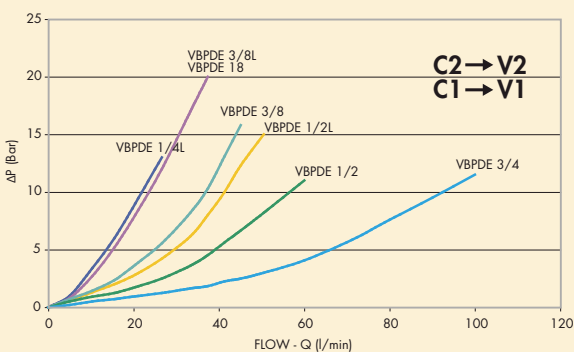
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

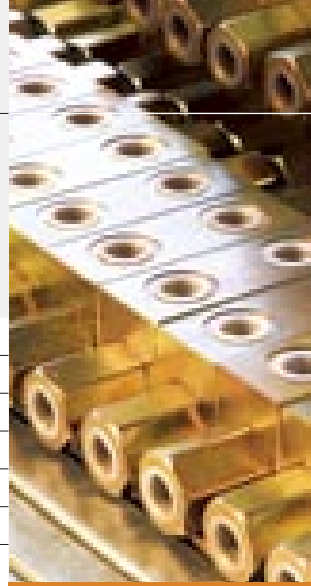
### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

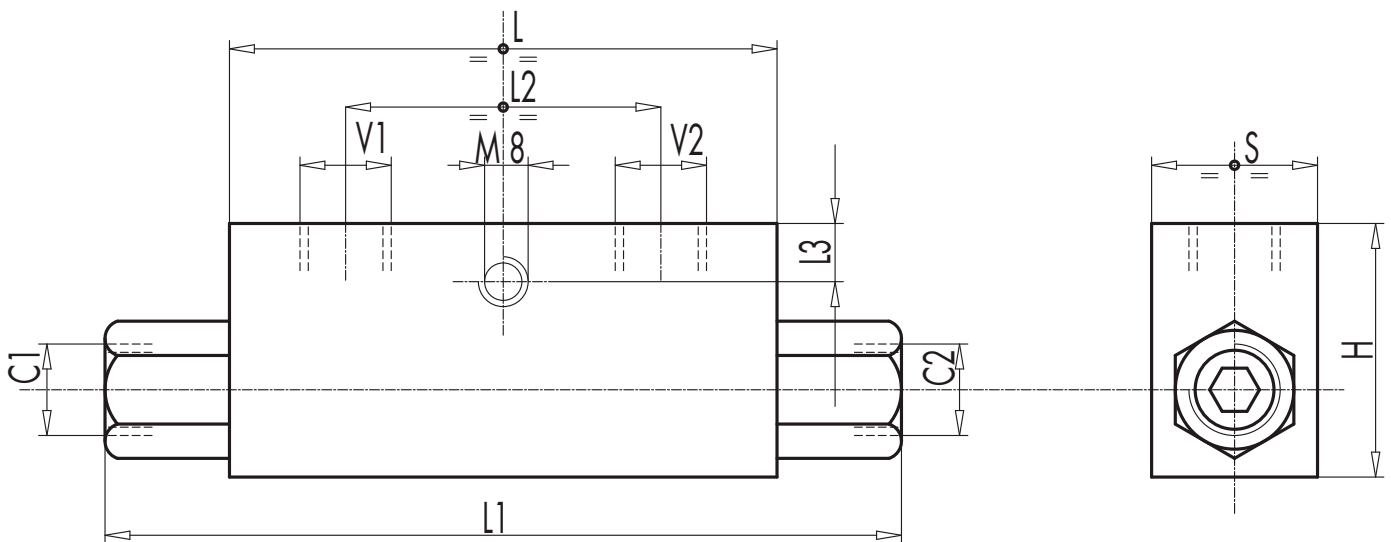
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0010</b>	VBPDE 1/4" L	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0020</b>	VBPDE 3/8" L	1 : 5,5	35	350	3
<b>V0030</b>	VBPDE 1/2" L	1 : 5	50	350	3
<b>V0050</b>	VBPDE 3/8"	1 : 5	45	350	3,5
<b>V0060</b>	VBPDE 18	1 : 5	45	350	3,5
<b>V0070</b>	VBPDE 1/2"	1 : 4	70	350	3,5
<b>V0040</b>	VBPDE 3/4"	1 : 4	100	300	2



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT
		GAS - MET	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0010</b>	VBPDE 1/4" L	G 1/4"	64	113	36	8	40	30	0,636
<b>V0020</b>	VBPDE 3/8" L	G 3/8"	80	128	38	8	40	30	0,736
<b>V0030</b>	VBPDE 1/2" L	G 1/2"	90	142	45	8	45	35	1,042
<b>V0050</b>	VBPDE 3/8"	G 3/8"	90	156	45	8	45	35	1,174
<b>V0060</b>	VBPDE 18	M18X1,5	90	156	45	8	45	35	1,156
<b>V0070</b>	VBPDE 1/2"	G 1/2"	80	144	40	18	60	35	1,284
<b>V0040</b>	VBPDE 3/4"	G 3/4"	100	192	46	8	60	40	1,916

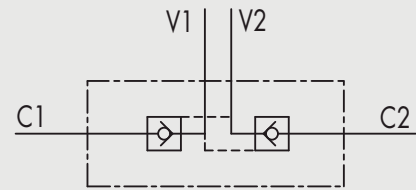


## 1.2 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE EXTRACORTE DIN 2353

### 1.2 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

TIPO/TYPE  
VBPDE 2 CEXC

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit di raccordi a misura per il montaggio a interasse definito.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato.

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilementi

#### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore attraverso appositi raccordi a occhio.

#### A RICHIESTA:

- Senza guarnizione OR sul pilota
- Senza dado e ogiva
- Molla 1 Bar
- Molla 8 bar

#### PERDITE DI CARICO

#### PRESSURE DROPS CURVE

#### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

#### MATERIALS AND FEATURES

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Poppet type:** any leakage.

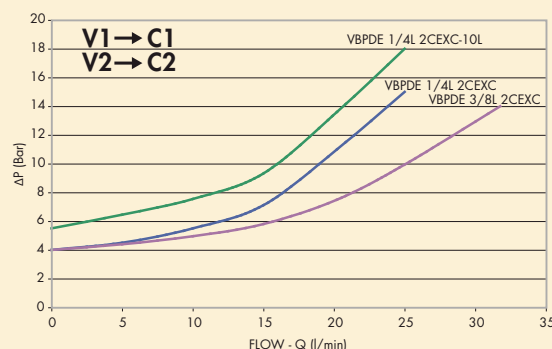
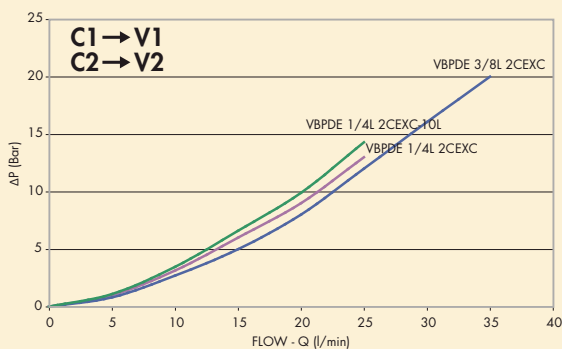
#### APPLICATIONS

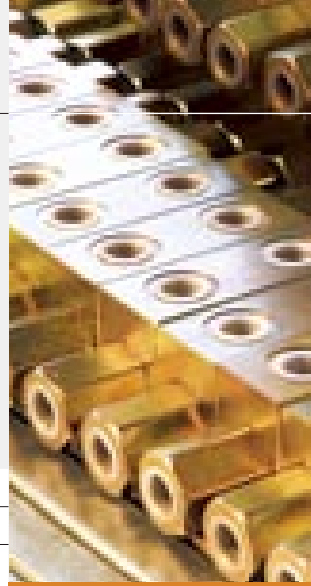
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with the pipe.

#### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

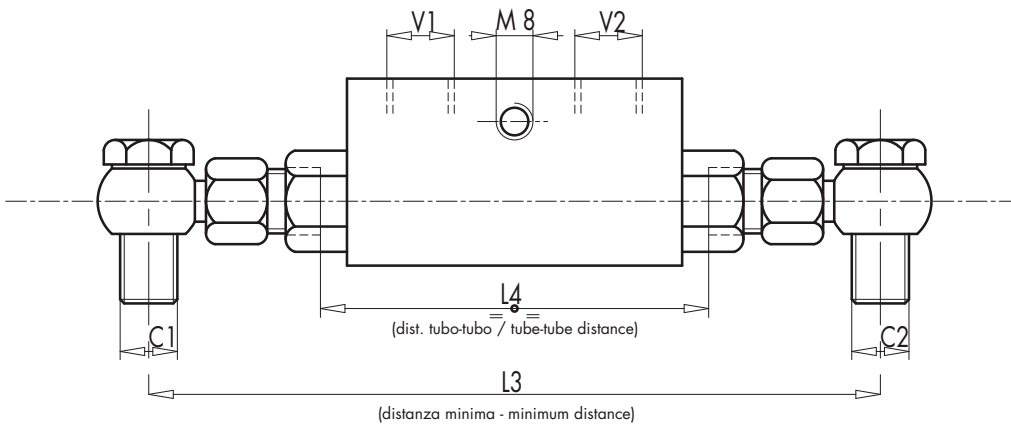
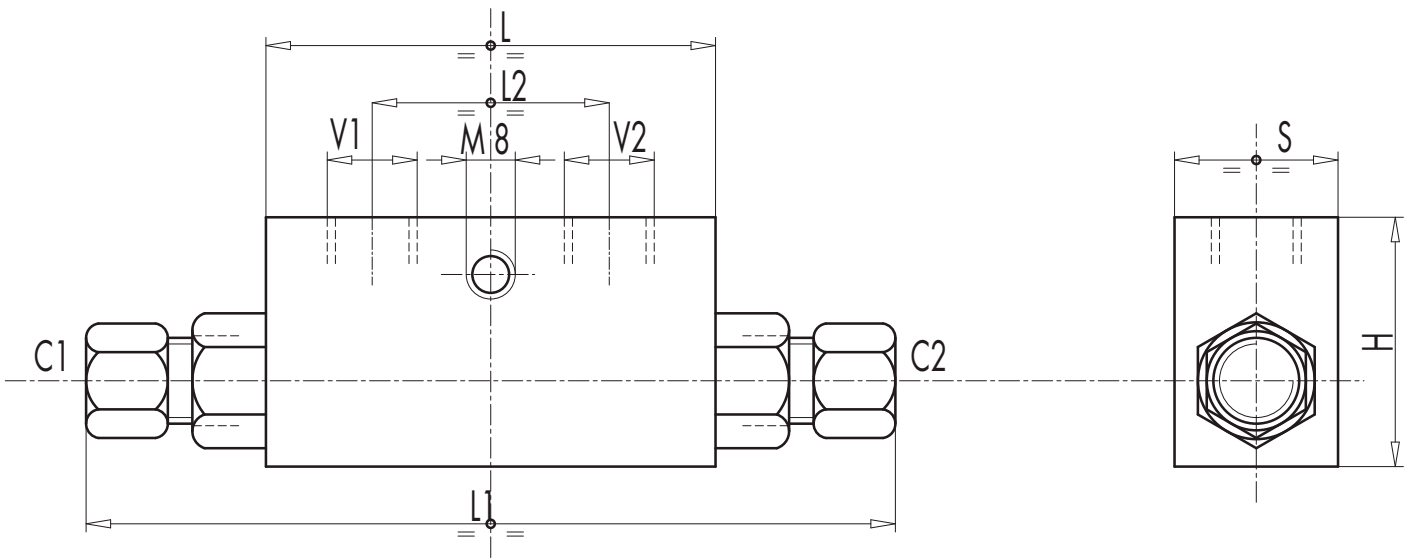
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0090</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
<b>V0110</b>	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	1:5,5	30	350	4
<b>V0091</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L	1:5,5	20	350	5,5



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0090</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	36	160	84	40	30	0,648
<b>V0110</b>	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	166	84	40	30	0,630
<b>V0091</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L	G 1/4"	10L	64	131	36	160	84	40	30	0,644

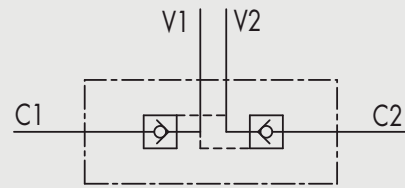


# 1.3 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE CORTE (DIN 2353)

TIPO/TYPE  
VBPDE 2 CC

## 1.3 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio a interasse definito.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilamenti

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore con appositi raccordi a occhio.

### A RICHIESTA:

- Senza guarnizione OR sul pilota
- Senza dadi e ogive
- Molla 1 Bar
- Molla 8 Bar

### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

### MATERIALS AND FEATURES

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS

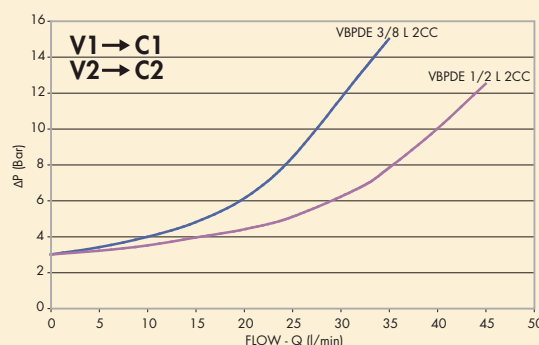
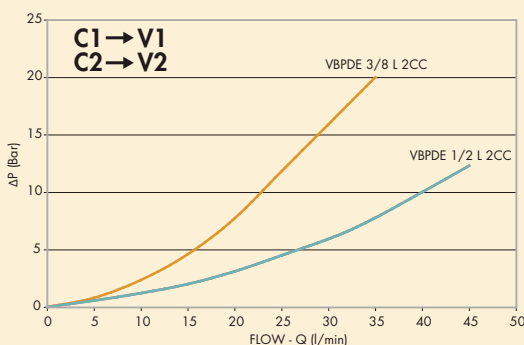
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with a pipe.

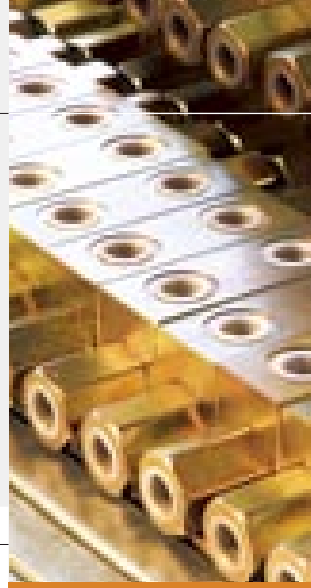
### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

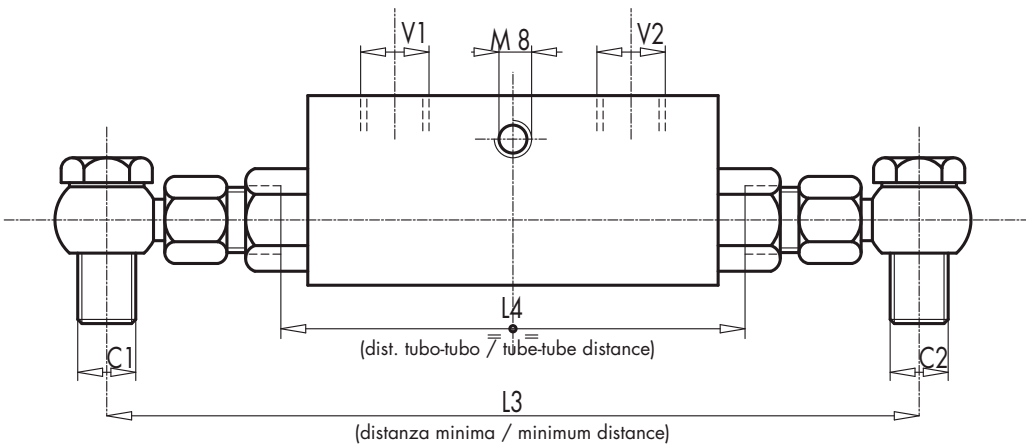
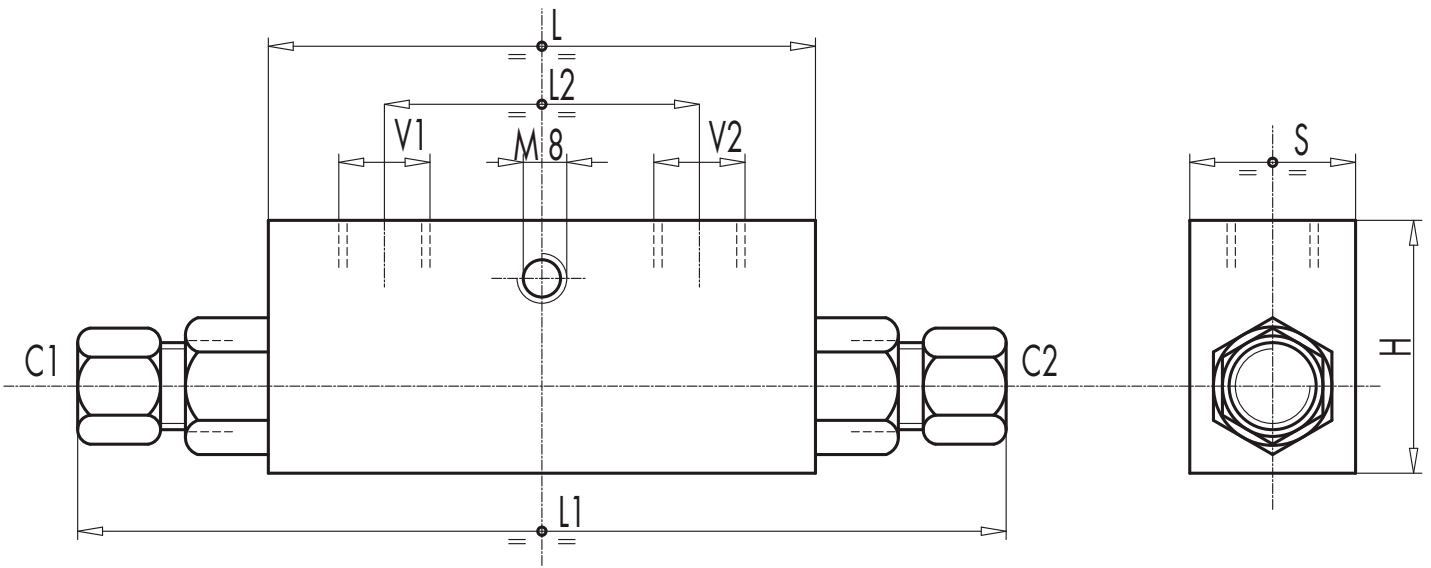
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0130</b>	VBPDE 3/8" L 2 CC	1 : 5,5	35	350	3
<b>V0135</b>	VBPDE 1/2" L 2 CC	1 : 5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0130</b>	VBPDE 3/8" L 2 CC	G 3/8"	12L	80	150	38	180	96	40	30	0,776
<b>V0135</b>	VBPDE 1/2" L 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,098

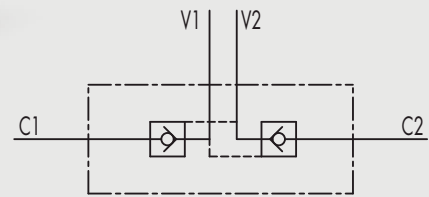


## 1.4 - VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA CON OCCHIO ORIENTABILE

TIPO/TYPE  
VBPDE SC

## 1.4 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE WITH ADJUSTABLE BANJO UNION

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola è stata studiata appositamente per cilindri con interasse molto corto. La cartuccia di ritegno fa anche da occhio per il fissaggio consentendone la regolazione a 90° previo sbloccaggio del dado.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafileanti

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, collegare C1 direttamente al cilindro tramite vite cava da 3/8" e C2 al cilindro tramite appositi raccordi a occhio.

### A RICHIESTA:

- V1 e V2 da 1/4"
- Senza guarnizione OR sul pilota

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short distance centre cylinders. The check cartridge serves also as fixing banjo, allowing after nut releasing a 90° regulation.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS:

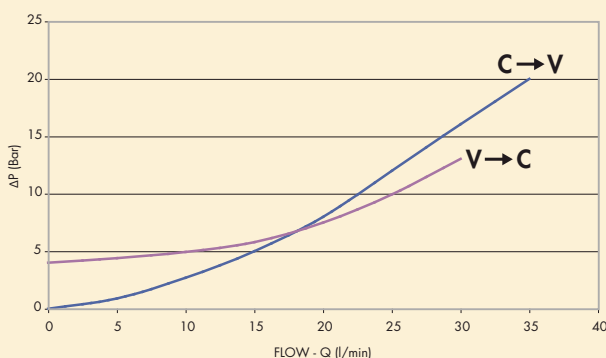
Connect V1 and V2 to the pressure flow, connect C1 directly to the cylinder through the 3/8" screw and C2 to the cylinder through the banjo.

### ON REQUEST

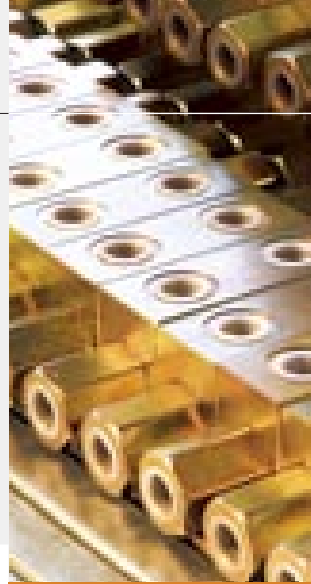
- 1/4" V1 and V2
- without seal on pilot piston

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

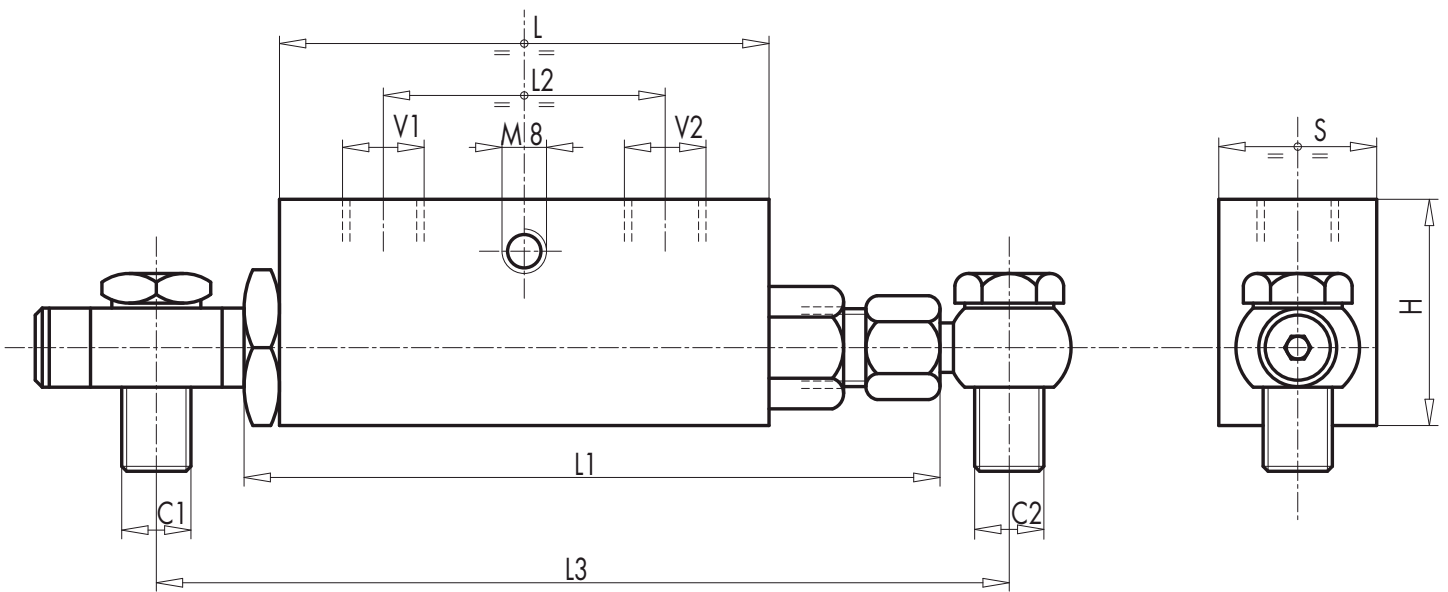






1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0112</b>	VBPDE 3/8" L SC	1 : 5,5	30	350	4



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0112</b>	VBPDE 3/8" L SC	G 3/8"	12L	64	106	36	136	40	30	0,654



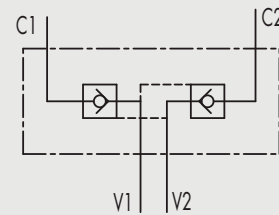
# 1.5 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO TIPO A

## 1.5 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES - TYPE A

TIPO/TYPE  
VBPDE A



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilamenti

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA:

- Senza guarnizione OR sul pilota
- Molla 1 Bar
- Molla 8 Bar

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Poppet type:** any leakage

### APPLICATIONS:

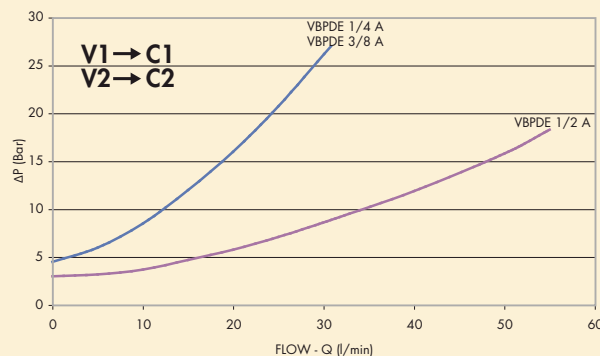
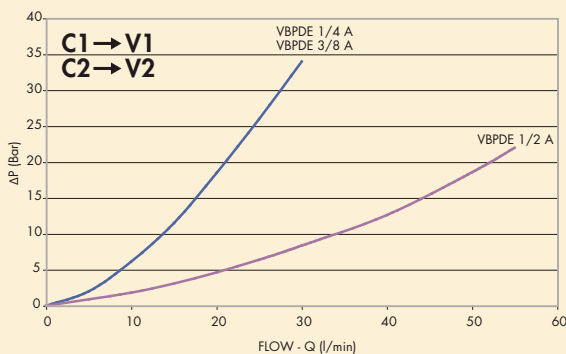
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

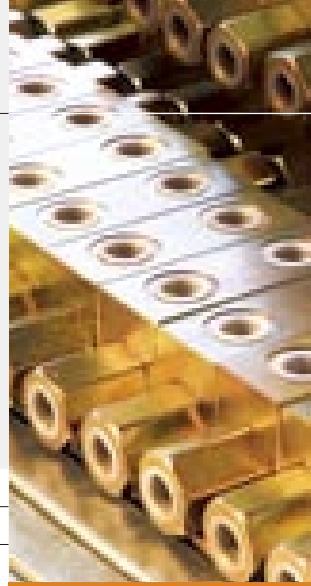
### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

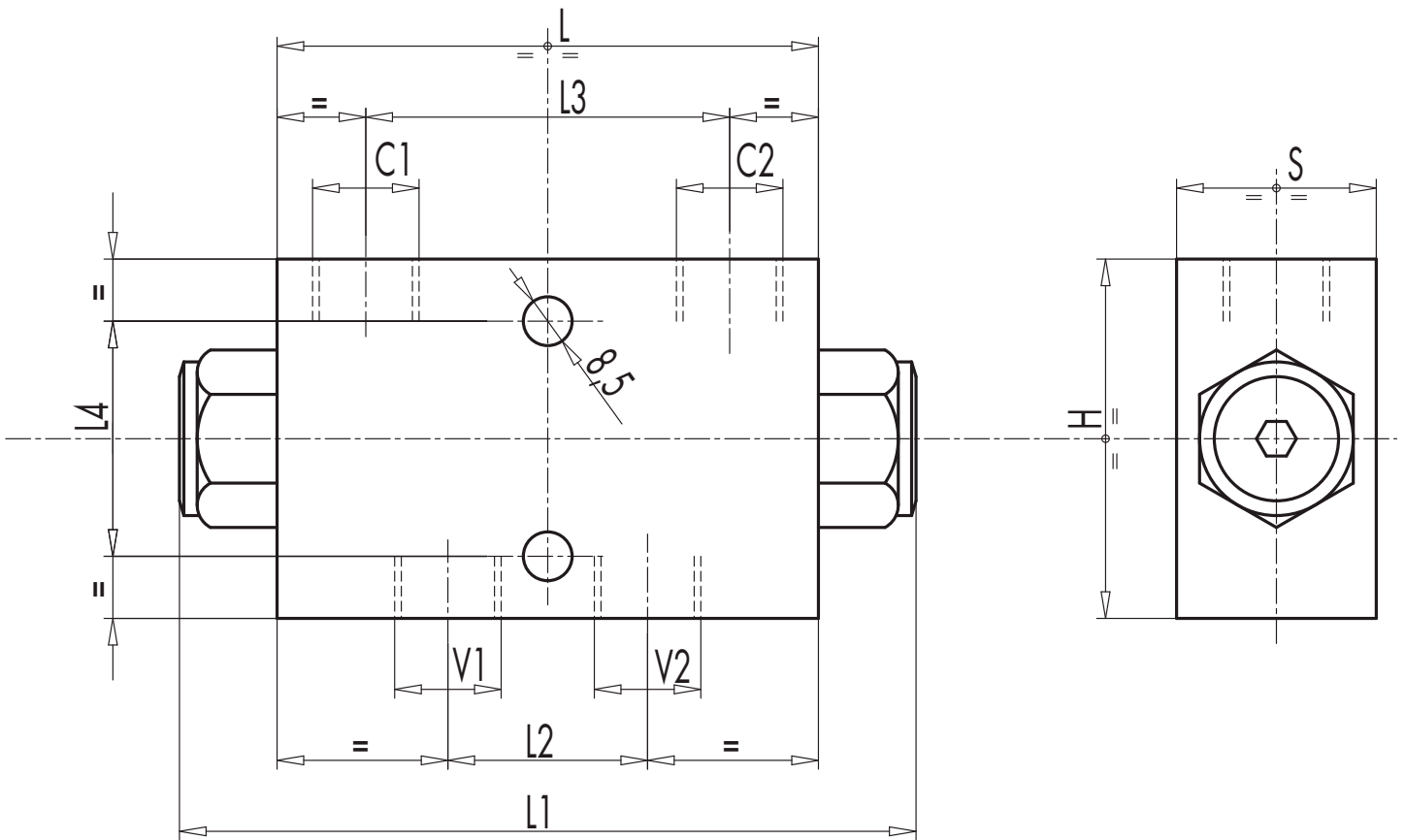
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0178</b>	VBPDE 1/4" A	1 : 5,5	20	350	4,5
<b>V0180</b>	VBPDE 3/8" A	1 : 5,5	30	350	4,5
<b>V0190</b>	VBPDE 1/2" A	1 : 4,5	55	350	3

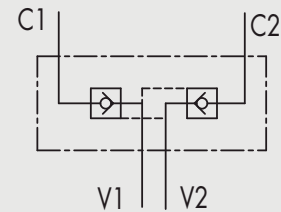


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0178</b>	VBPDE 1/4" A	G 1/4"	80	113	27	52	44	60	30	1,032
<b>V0180</b>	VBPDE 3/8" A	G 3/8"	80	113	30	52	44	60	30	0,994
<b>V0190</b>	VBPDE 1/2" A	G 1/2"	115	147	39	80	40	80	35	2,324



## 1.6 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO FLANGIABILI

### 1.6 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE

TIPO/TYPE  
VBPDE FLSCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Il montaggio a flangia permette il montaggio direttamente sull'attuatore.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

**Corpo:** acciaio zincato  
**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato  
**Guarnizioni:** BUNA N standard  
**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite flangiatura.

**A RICHIESTA:**

- senza guarnizione OR sul pistone
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. The face mounting enables assembly directly on the cylinder.

**MATERIALS AND FEATURES:**

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage.

**APPLICATIONS:**

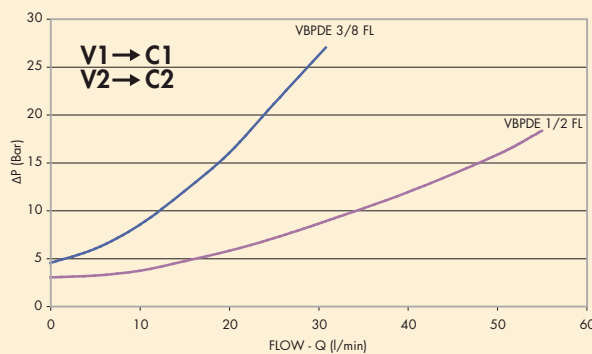
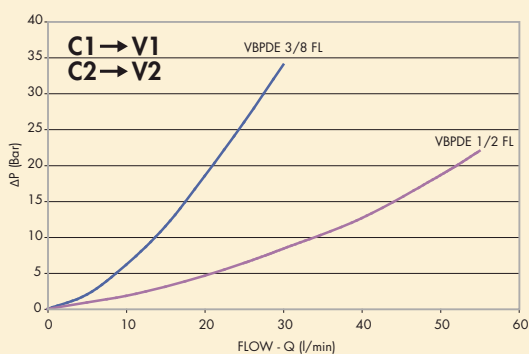
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator through the flange.

**ON REQUEST:**

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

**PERDITE DI CARICO**  
**PRESSURE DROPS CURVE**

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
 Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE  
CODE

SIGLA  
TYPE

RAPP.PILOT.  
PILOT RATIO

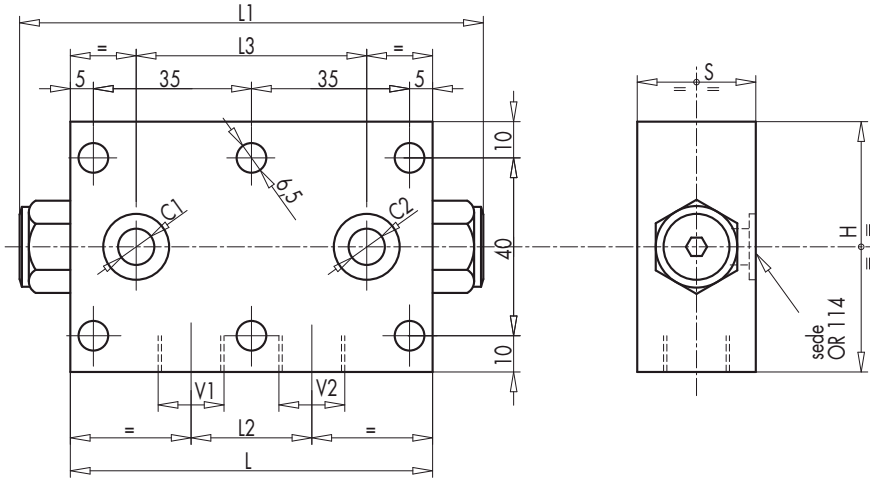
PORTATA MAX  
MAX FLOW  
Lt./min

PRESSIONE MAX  
MAX PRESSURE  
Bar

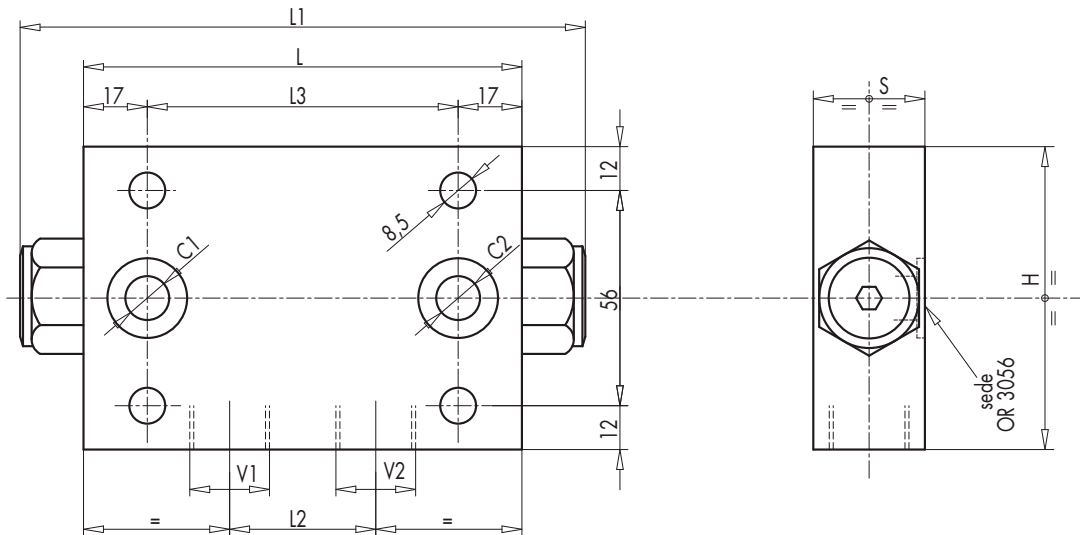
PRESSIONE APERTURA  
CRACKING PRESSURE  
Bar

<b>V0185</b>	VBPDE 3/8" FL	1 : 5,5	30	350	4,5
<b>V0195</b>	VBPDE 1/2" FL	1 : 4,5	55	350	3

VBPDE 3/8" FL



VBPDE 1/2" FL

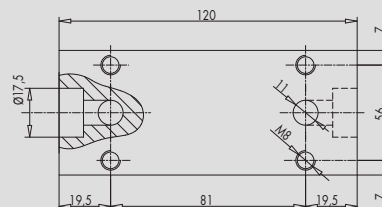
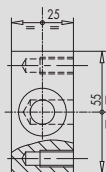
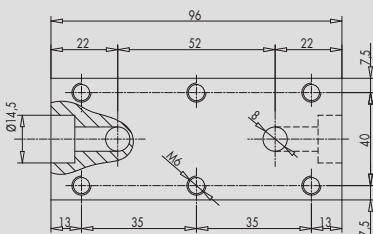


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2	C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0185</b>	VBPDE 3/8" FL	G 3/8"	Ø 6,5	80	113	30	52	60	30	1,018
<b>V0195</b>	VBPDE 1/2" FL	G 1/2"	Ø 11	115	147	39	81	80	35	2,362

BASETTE PER VALVOLE / VALVE'S FLANGES:

TIPO / TYPE  
B5000 (3/8")

TIPO / TYPE  
B5500 (1/2")

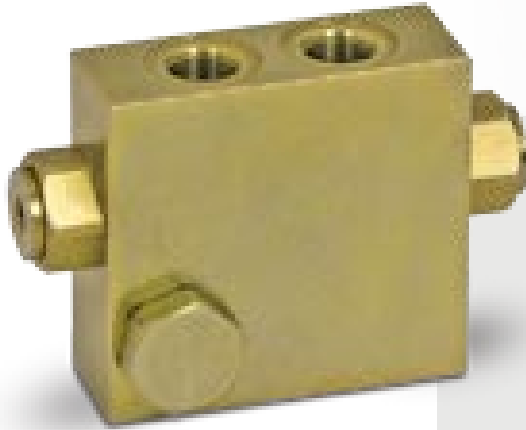




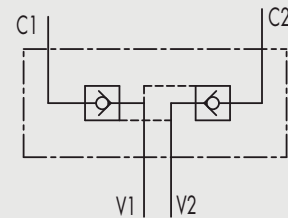
## 1.7 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO FLANGIABILI A VITE

TIPO/TYPE  
VBPDE FLV

## 1.7 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE BY SCREW



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questo modello permette il fissaggio diretto sul cilindro tramite una vite cava fornita con la valvola.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato  
**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato  
**Guarnizioni:** BUNA N standard  
**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilamenti

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore (C1 tramite raccordo a occhio e C2 tramite apposita vite).

### A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve can be fixed directly on cylinder through the drilled screw supplied with the valve.

### MATERIALS AND FEATURES

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard.  
**Popped type:** any leakage.

### APPLICATIONS

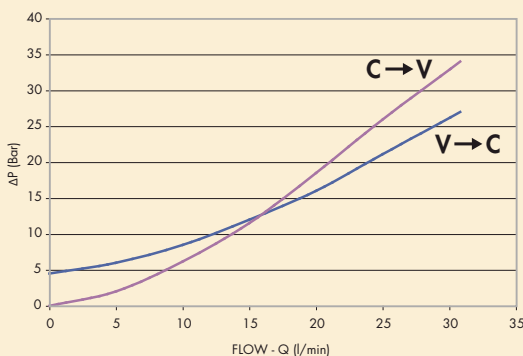
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator (C1 by the pipe and C2 by the screw).

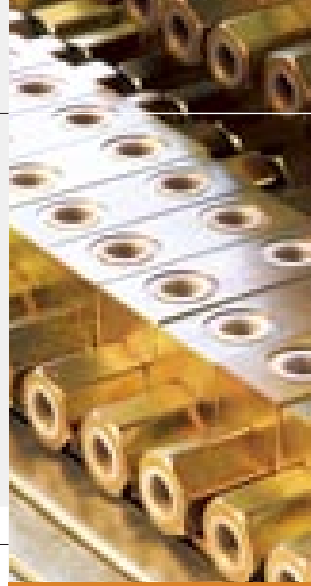
### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

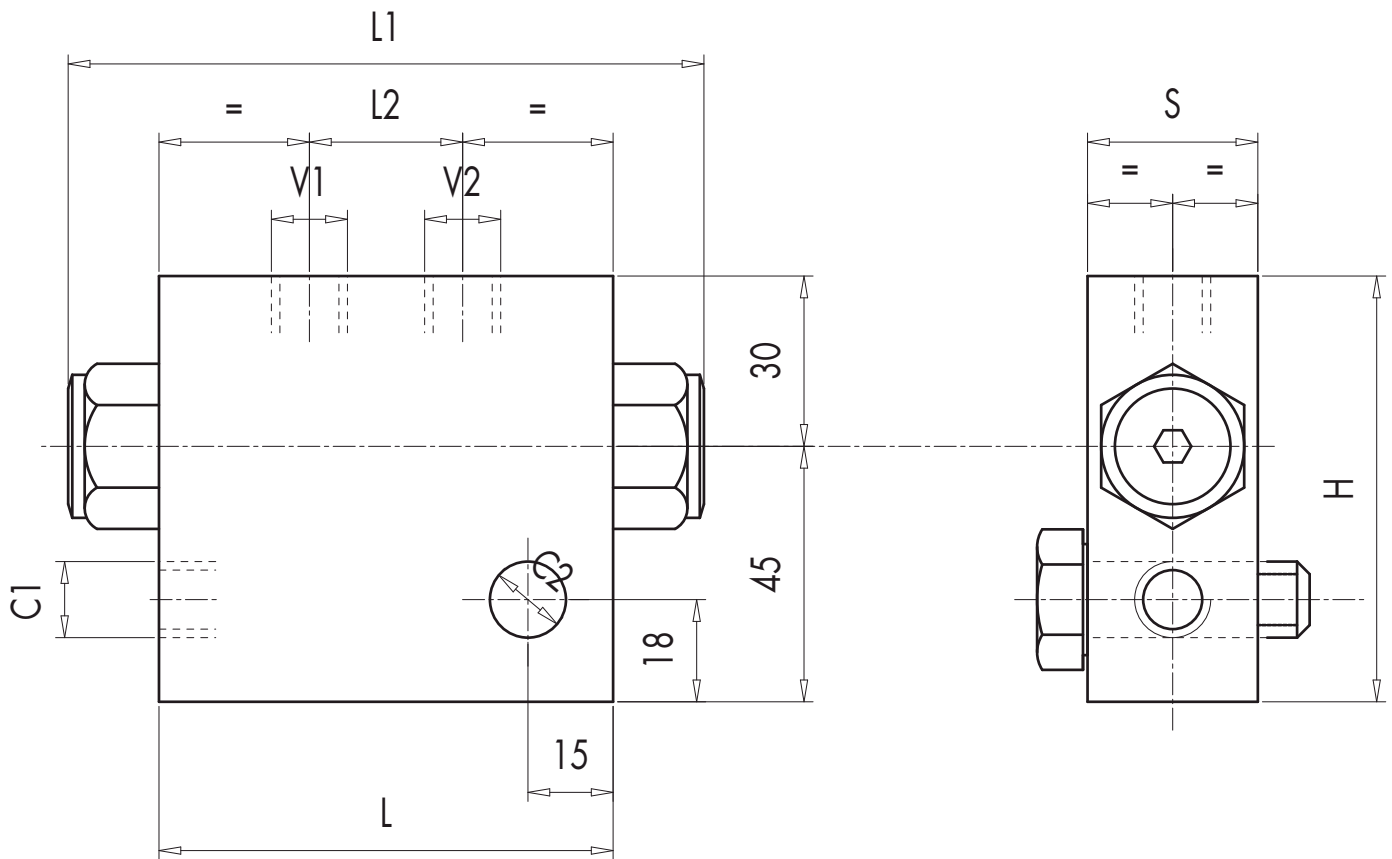
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>VO178/FLV</b>	VBPDE 1/4" A FLV	1 : 5,5	20	350	4,5
<b>VO180/FLV</b>	VBPDE 3/8" A FLV	1 : 5,5	30	350	4,5

1



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>VO178/FLV</b>	VBPDE 1/4" A FLV	G 1/4"	80	113	27	75	30	1,330
<b>VO180/FLV</b>	VBPDE 3/8" A FLV	G 3/8"	80	113	30	75	30	1,250

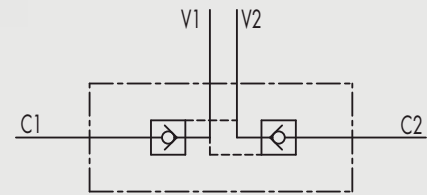


# 1.8 - VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA A DOPPIO EFFETTO CILINDRICA

## 1.8 - CYLINDRIC DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE

TIPO/TYPE  
VBPDE CYL

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. E' caratterizzata dalla forma cilindrica del corpo anziché a parallelepipedo.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilamenti

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Cylindrical type instead of the standard one (parallelepiped).

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

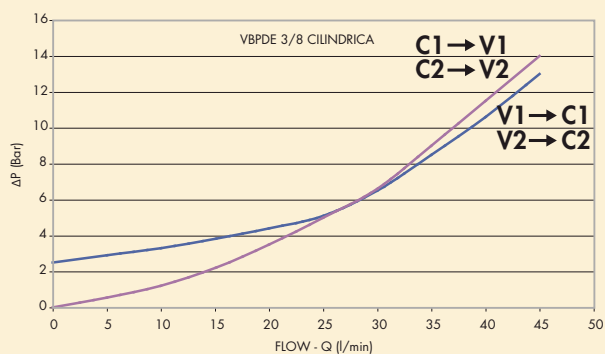
**Poppet type:** superior valves seating by means of a machined cone; any leakage.

### APPLICATIONS:

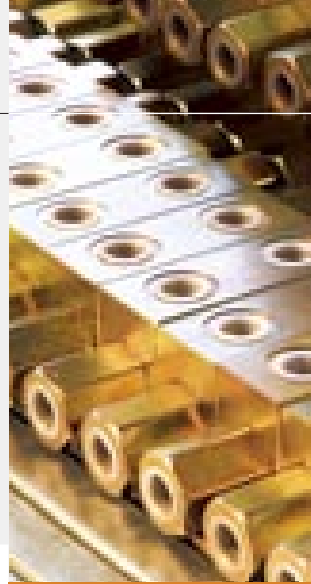
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

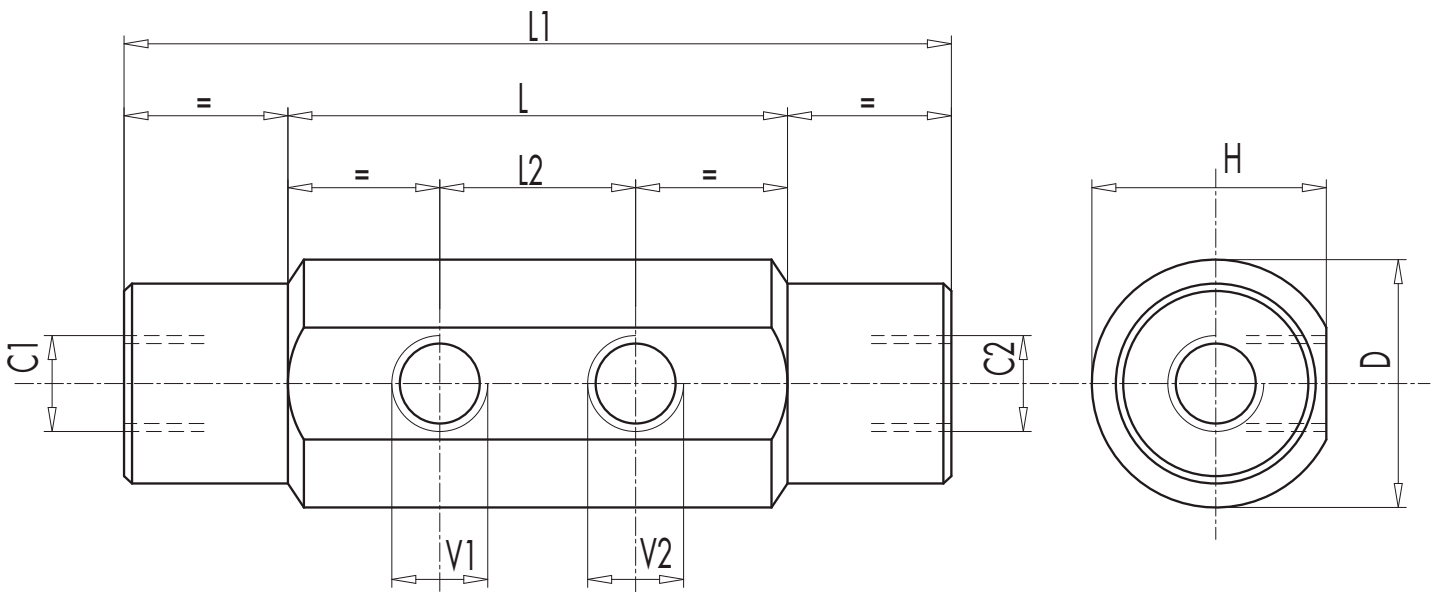






CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0055</b>	VBPDE 3/8" CILINDRICA	1 : 5	45	350	3

1



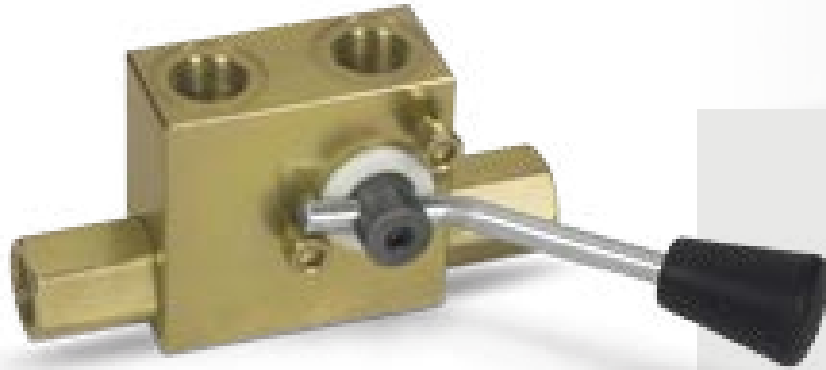
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	H	D	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0055</b>	VBPDE 3/8" CILINDRICA	G 3/8"	100	156	41	44	Ø 48	1,634



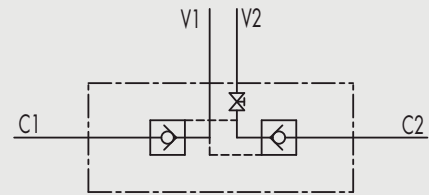
# 1.9 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON RUBINETTO

TIPO/TYPE  
VBPDE c/RUB.

## 1.9 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato  
**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato  
**Guarnizioni:** BUNA N standard  
**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafileamenti  
**Reversibilità della leva**

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- leva destra o sinistra (da specificare in fase d'ordine)

### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. These valves are very safe, that's why they are ideal to be assembled on crane hydraulic cylinders.

### MATERIALS AND FEATURES

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage  
**Reversible lever**

### APPLICATIONS

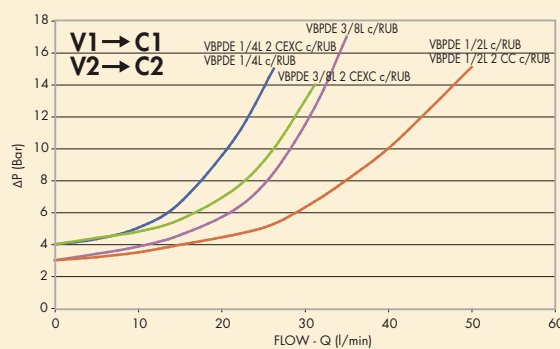
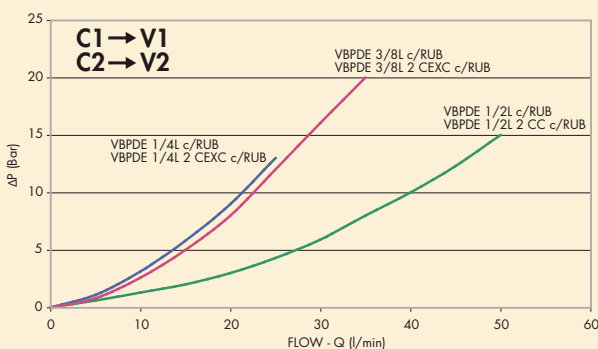
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

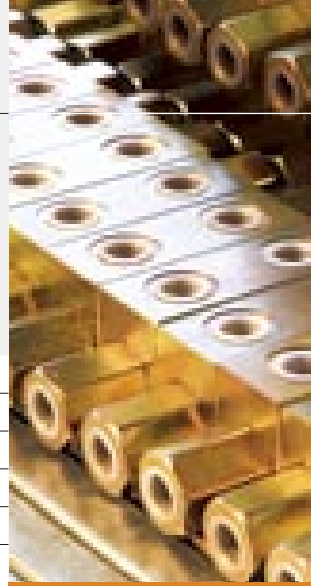
### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- right or left side lever (to specify in the order).

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

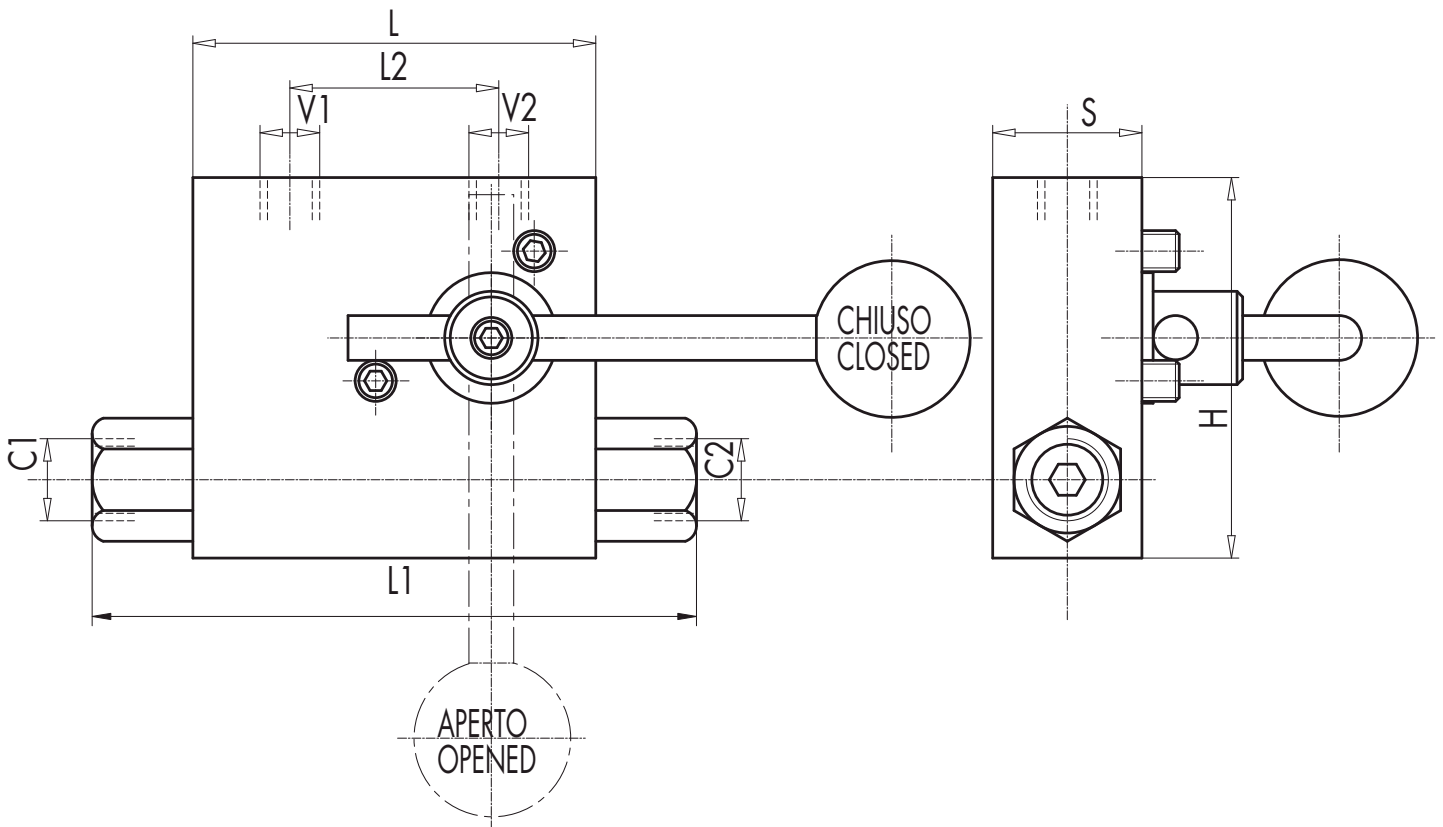
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
 Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0072</b>	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0074</b>	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	30	350	3
<b>V0076</b>	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	1 : 5	50	350	3
<b>V0132*</b>	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0134*</b>	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	30	350	4
<b>V0136*</b>	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	1 : 5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	GAS/mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0072</b>	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
<b>V0074</b>	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	G 3/8"	G 3/8"	64	118	36	60	30	0,964
<b>V0076</b>	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	70	35	1,708
<b>V0132*</b>	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	34	60	30	1,006
<b>V0134*</b>	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	60	30	0,982
<b>V0136*</b>	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	70	35	1,752

\*attacchi DIN 2353 \*pipe DIN 2353

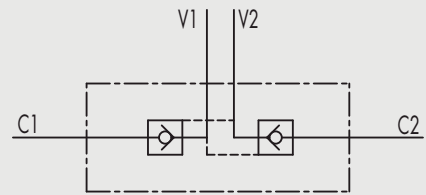


# 1.10 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON ATTACCHI LATERALI

TIPO/TYPE  
VBPDE AL

## 1.10 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH LATERAL JOINS

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Valvola caratterizzata dalla posizione contrapposta degli attacchi sulla faccia laterale del corpo.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato  
**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato  
**Guarnizioni:** BUNA N standard  
**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilamenti

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. The feature of this valve is the side position of the ports.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel.  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage

### APPLICATIONS:

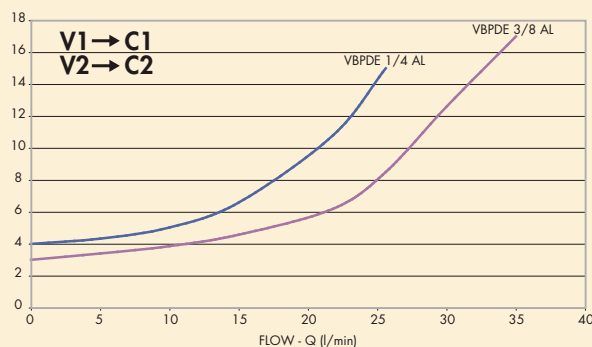
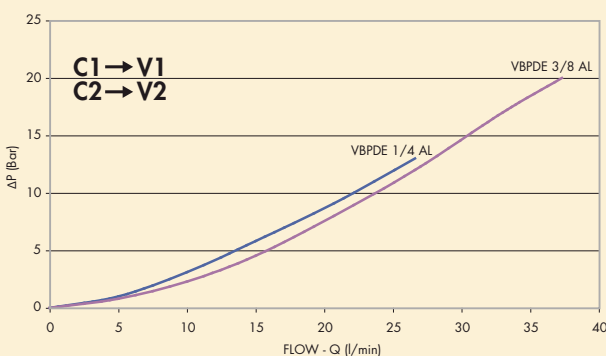
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

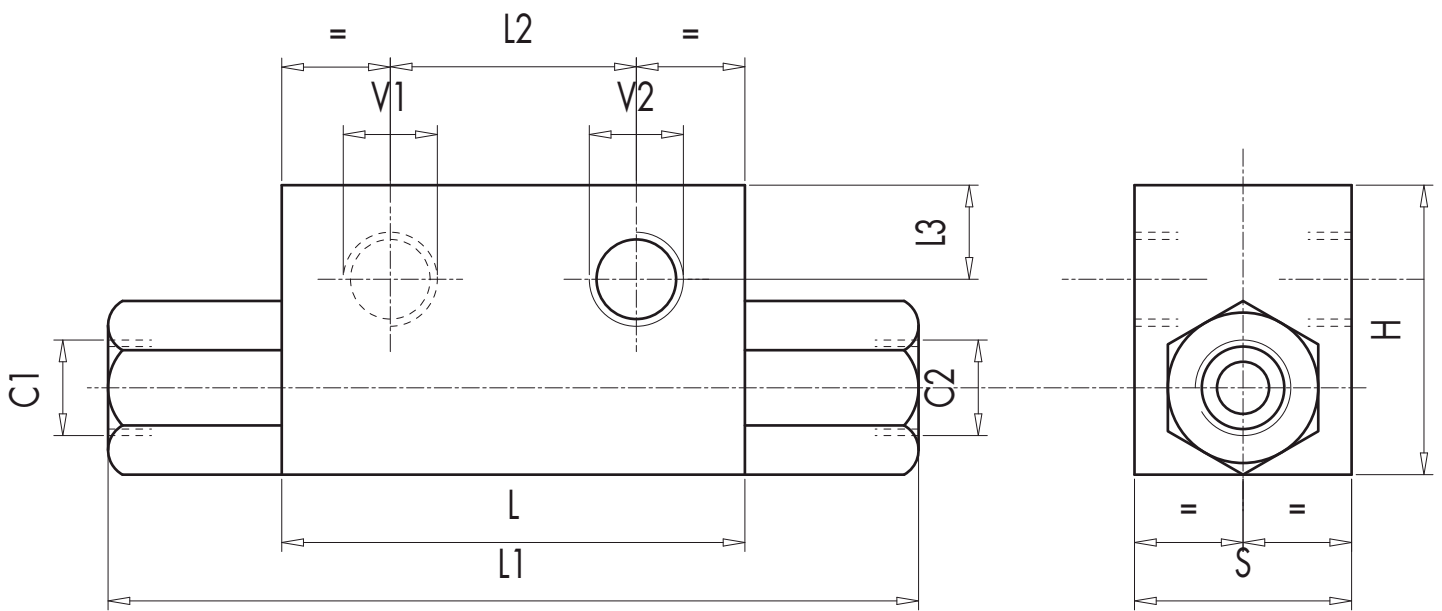
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0181</b>	VBPDE 1/4" AL	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0182</b>	VBPDE 3/8" AL	1 : 5,5	35	350	3

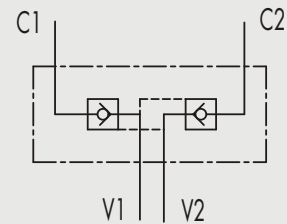


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0181</b>	VBPDE 1/4" AL	G 1/4"	64	113	34	13	40	30	0,638
<b>V0182</b>	VBPDE 3/8" AL	G 3/8"	80	128	38	16	45	30	0,810



# 1.11 - VALVOLE DI BLOCCO A SALDARE

## 1.11 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES TO WELD

TIPO/TYPE  
VBASSCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

La funzionalità di questi fondelli è analoga a quella della valvola di ritegno pilotata avendo all'interno la cartuccia di ritegno. Sono particolarmente utilizzati su appoggi idraulici in quanto vengono saldati direttamente sul cilindro. Il Q.70 viene fornito a semplice effetto. Le elevate perdite di carico sono state studiate appositamente per l'utilizzo su appoggi idraulici, per rallentare la velocità e limitare le vibrazioni.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:****Corpo:** acciaio**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato**Guarnizioni:** BUNA N standard**Tenuta:** a sfera. Non ammette trafileamenti**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e saldare C1 e C2 all'attuatore. La cartuccia di ritegno e lo stelo pilota sono da montare dopo l'installazione del fondello, pertanto vengono forniti separatamente.

**USE AND OPERATION:**

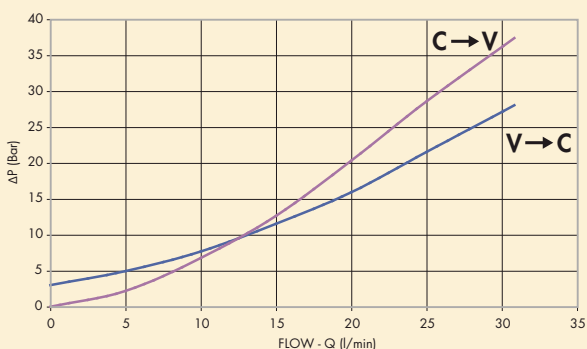
Having inside the check cartridge, the function of this valve is nearly the same of the pilot check valves. Directly weld on the cylinder. Q 70 available in the single operated type. The feature of this valve is the high pressure drop, so as to reduce speed and to limit vibrations.

**MATERIALS AND FEATURES:****Body:** steel**Internal parts:** hardened and ground steel**Seals:** BUNA N standard**Ball type:** any leakage**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow and weld C1 and C2 to the actuator. The check cartridge and the pilot piston have to be mounted after installation of the valve, so they are supplied separately.

**PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE**

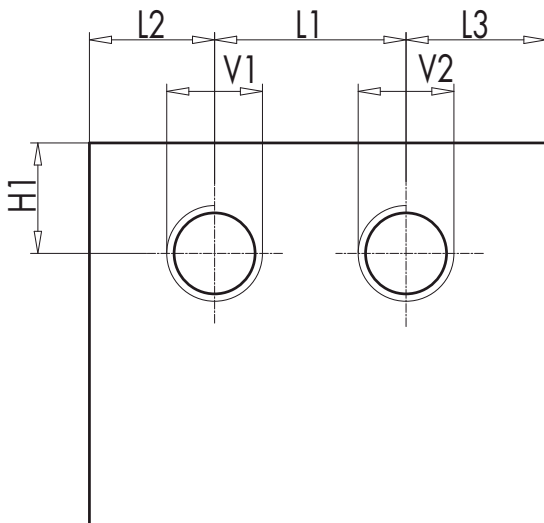
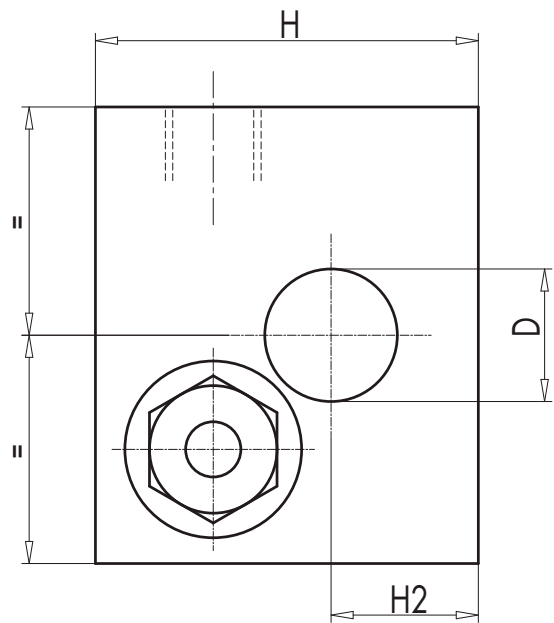
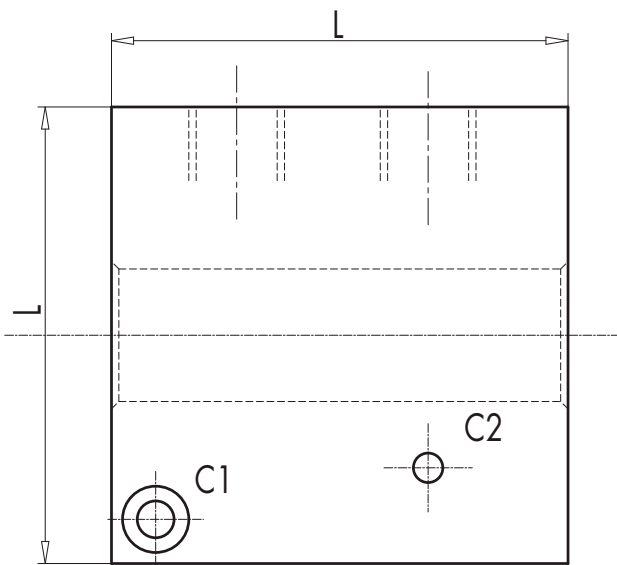
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V1011</b>	VBAS 70	1 : 5,5	25	350	3
<b>V1010</b>	VBAS 80	1 : 5,5	25	350	3
<b>V1012</b>	VBAS 90	1 : 5,5	25	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2	L	L1	L2	L3	H	H1	H2	D	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V1011</b>	VBAS 70	G 3/8"	70	28	26	16	65	17	24	25,5	1,970
<b>V1010</b>	VBAS 80	G 3/8"	80	28	26	26	65	19	24	25,5	2,590
<b>V1012</b>	VBAS 90	G 3/8"	90	28	31	31	65	19	24	25,5	3,382